



AUVERGNALFA

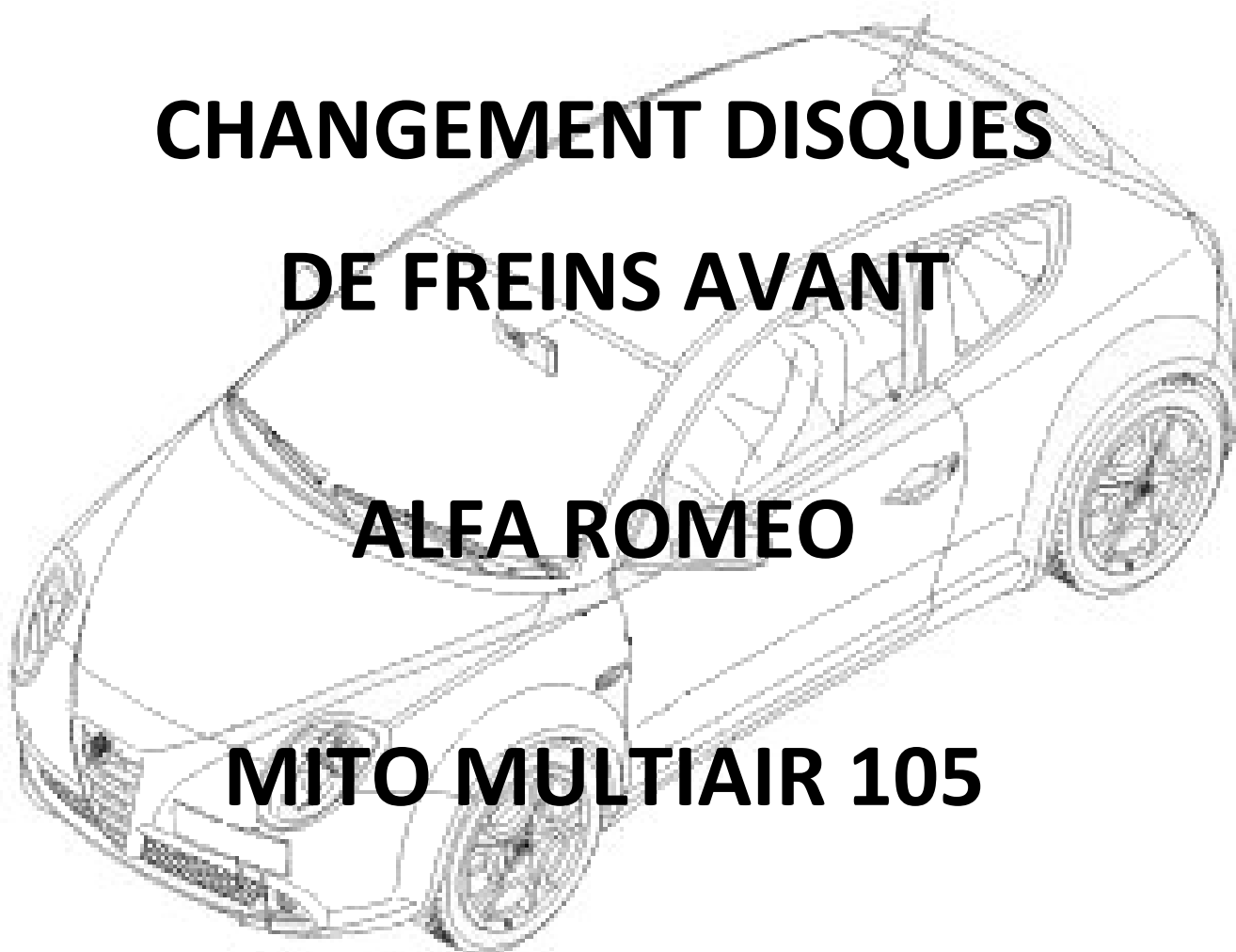


CHANGEMENT DISQUES

DE FREINS AVANT

ALFA ROMEO

MITO MULTIAIR 105



AUVERGNALFA

Pièces changées.

Jeu de 4 plaquettes de frein à disque FERODO FDB1466
Jeu de 2 disques de frein FERODO DDF762



Documentation



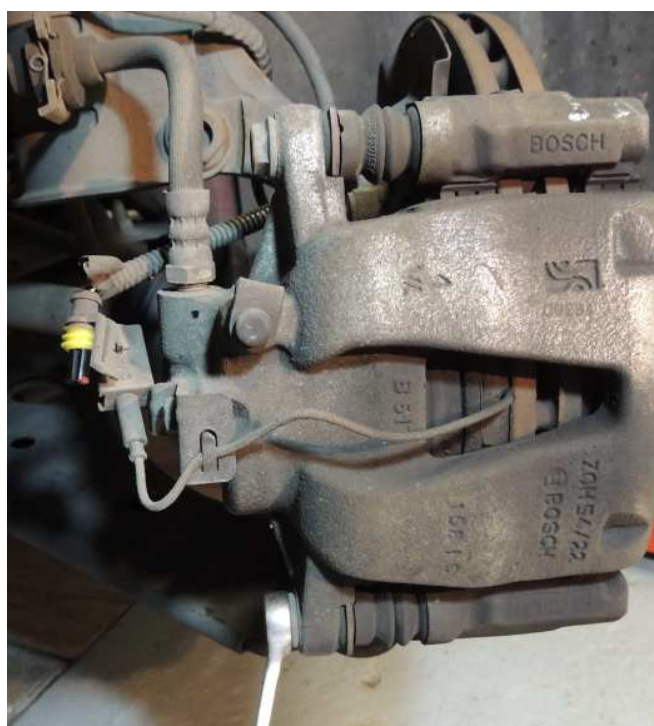
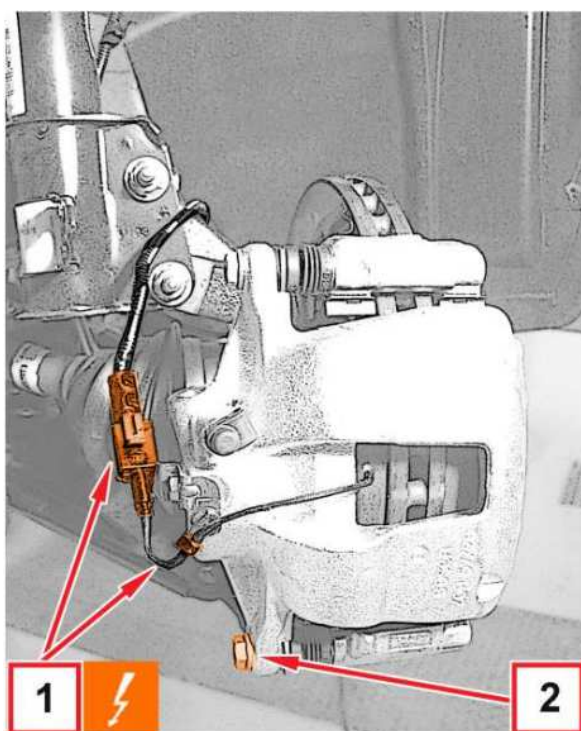
Outils spécifiques nécessaires (néant)

AUVERGNALFA

Soulevez le véhicule de l'avant, Démontez les roues

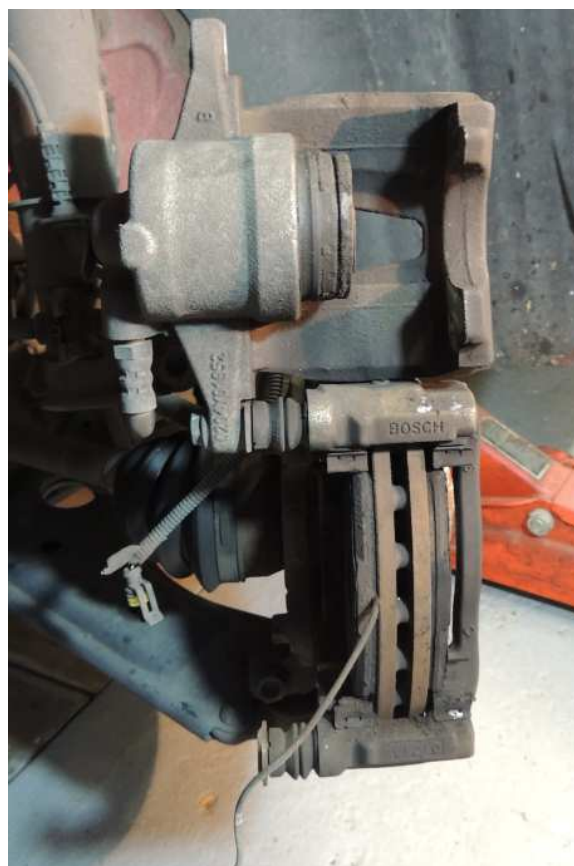
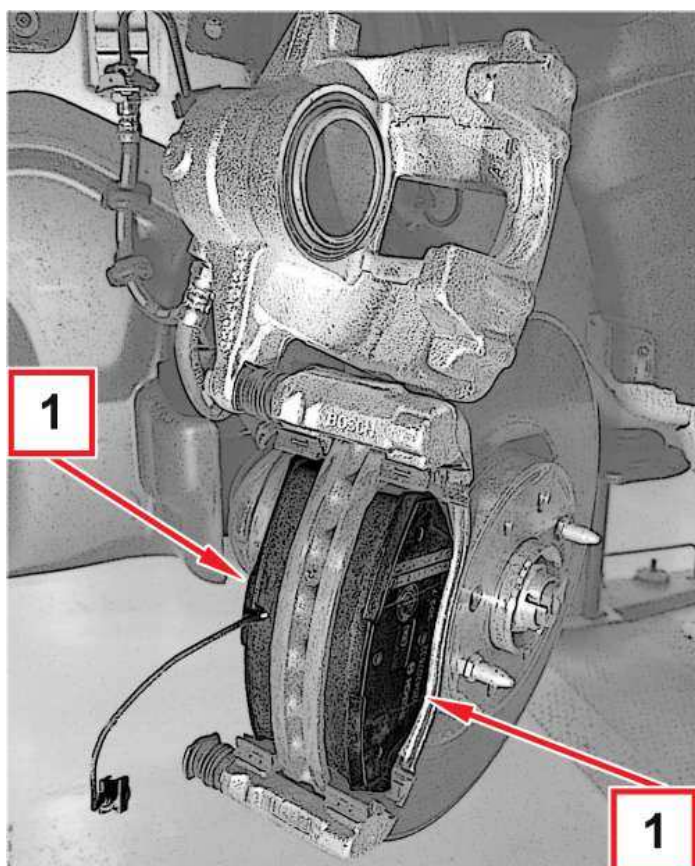


Débranchez le capteur d'usure des plaquettes et libérer le câblage de l'agrafe intermédiaire.(1)
Dévisser la vis inférieure qui fixe l'étrier de freins.(2)



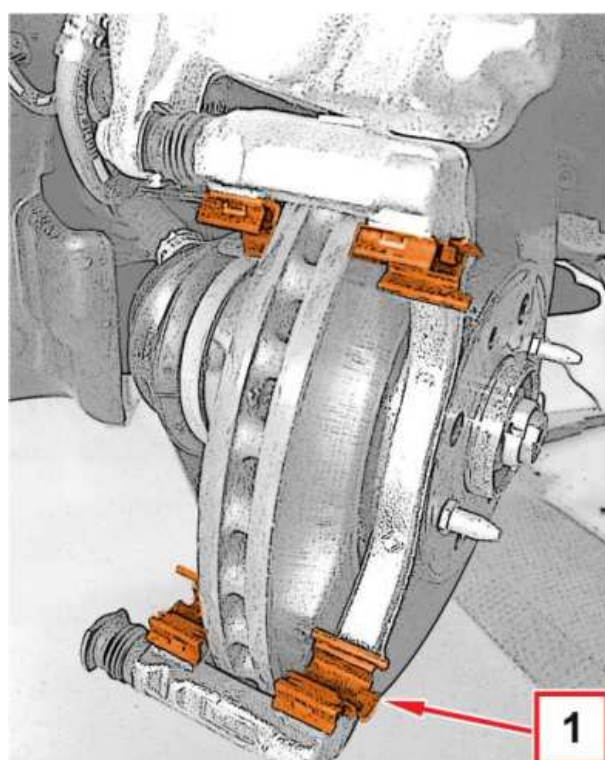
AUVERGNALFA

Tournez l'étrier de freins AV, puis le fixer comme la photo.
Déposez les plaquettes de freins AV .(1)
Nettoyez



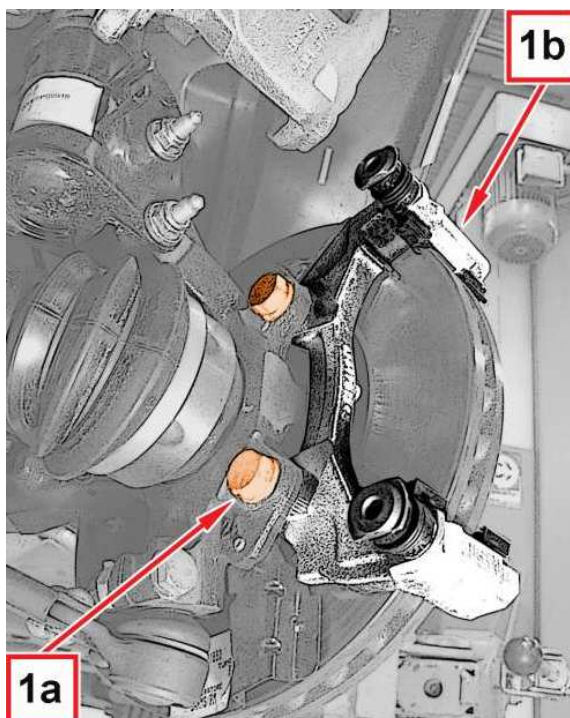
Déposez les ressorts de coulissement des plaquettes.

Nettoyez les logements des ressorts sur l'étrier.

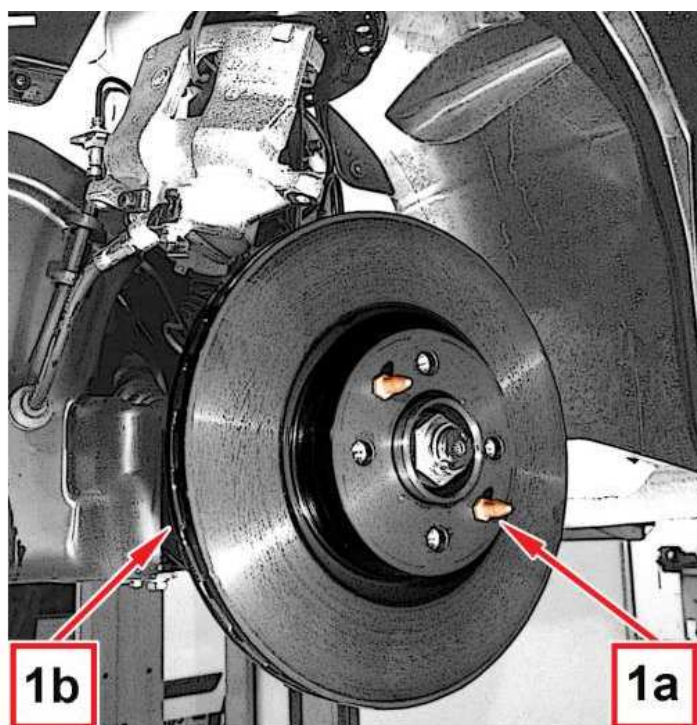


AUVERGNALFA

Dévisser les vis (1a) et déposer la chape de l'étrier de freins AV (1b) complète.

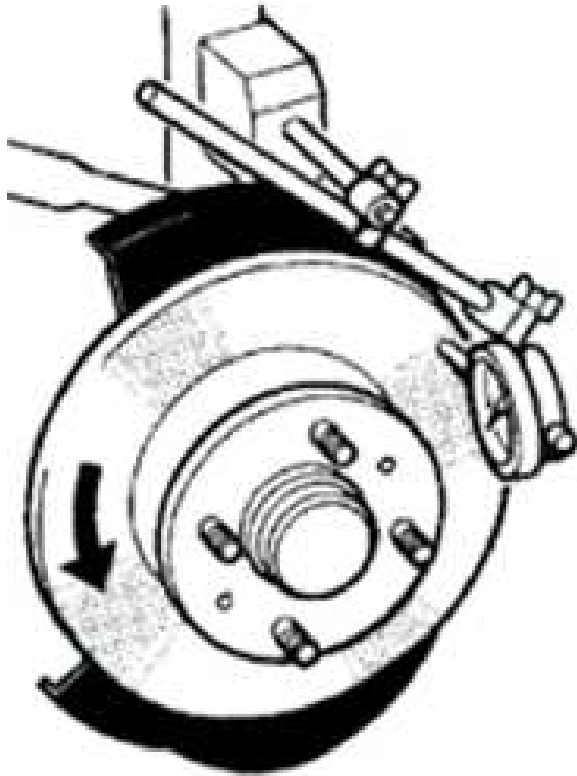


Dévisser les vis (1a), puis déposer le disque de freins AV (1b).

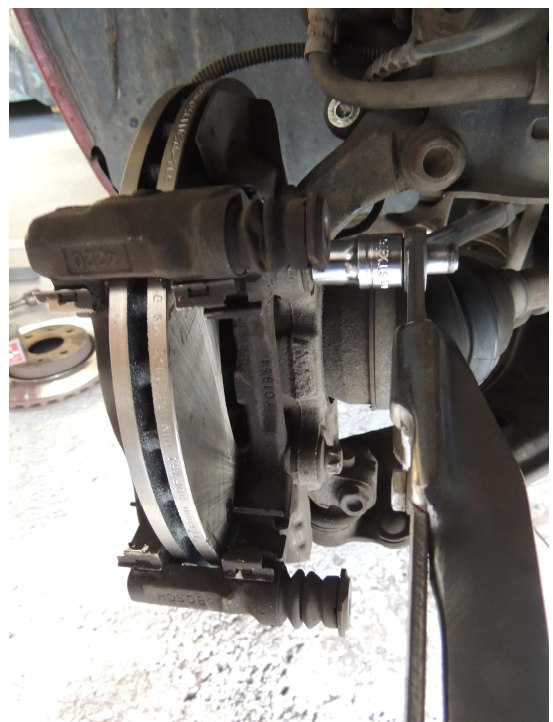
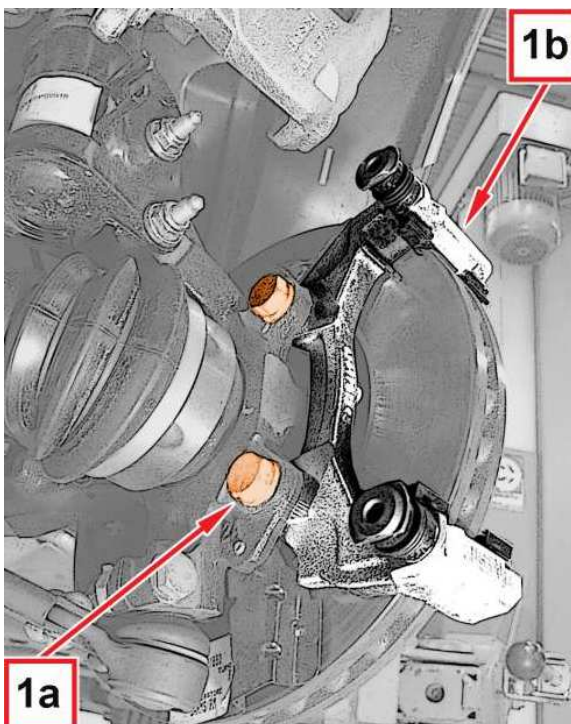


AUVERGNALFA

Remettre en place le disque de freins AV (1b), puis serrer les vis (1a), au à **1.0 ÷ 1.5 daNm**
Vérifier le voile < à 0.1 mm

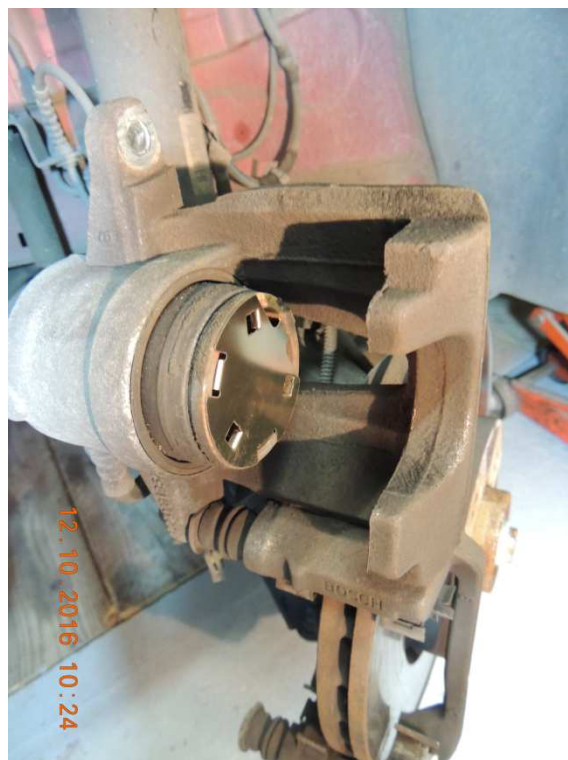


Remontez la chape de l'étrier de freins AV (1b) complète. Serrez les vis (1a) à **10.0 ÷ 11.0 daNm**

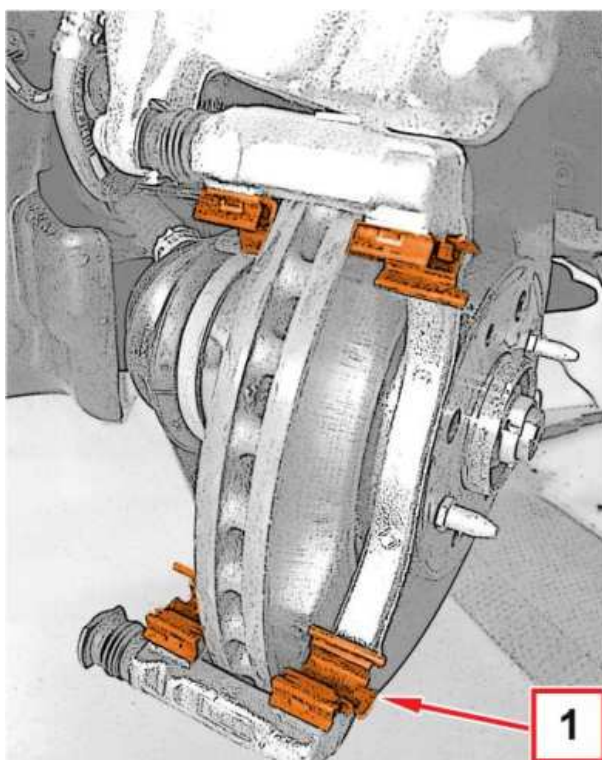


AUVERGNALFA

Repoussez le piston

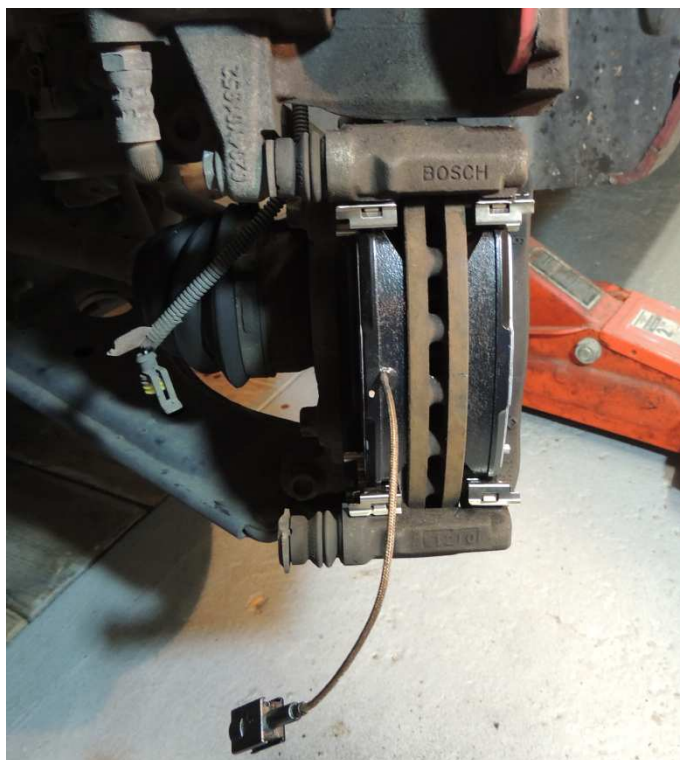
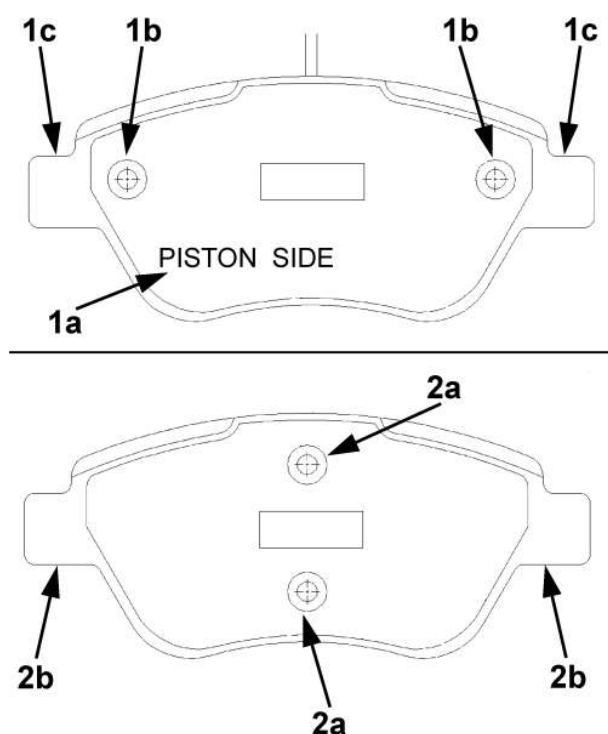


Positionnez dans leurs logements sur l'étrier les nouveaux ressorts de coulissement

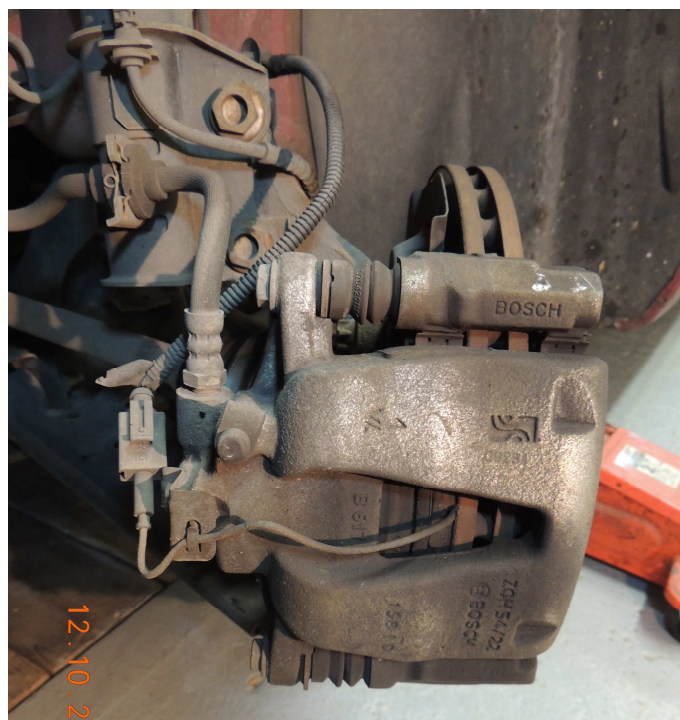
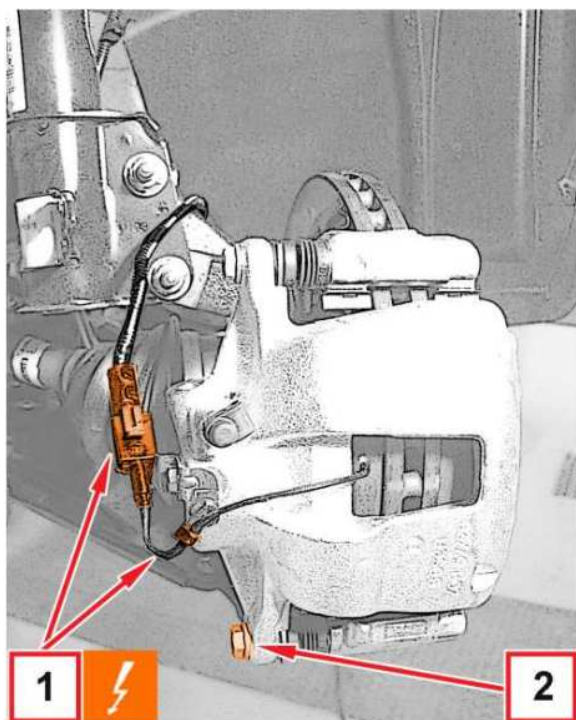


Remettre en place les plaquettes des freins AV en respectant les indications suivantes :
la plaquette côté piston (côté intérieur du véhicule), celle qui a le témoin d'usure
la plaquette côté extérieur du véhicule

AUVERGNALFA



Remettre en place l'étrier de freins AV et serrer une vis neuve au couple. **2.7 à 3.0 daNm**
Brancher la fiche électrique du capteur d'usure des plaquettes et fixer le câblage de l'agrafe intermédiaire.



Remontez les roues et Serrez les roues au couple de

7.7 à 9.5 daNm pour des jantes en tôle

11 à 13.2 daNm pour des jantes en alliage